Acoplamientos, articulaciones, engranajes 10



Carcasa aluminio

ESPECIFICACIÓN

Tipos

- Tipo L: Engranaje angular 90°
- Tipo T: Engranaje cónico con dos ejes de salida

Carcasa

Aluminio

- · Sellado para evitar la entrada de polvo
- · anodizado, color natural AN

Piñones de engranaje cónico

Acero, endurecido

rodamiento de bolas

Acero

Sellado (juntas de sellado 2RS)

Temperatura de trabajo de -20 °C a +60 °C

INFORMACIÓN

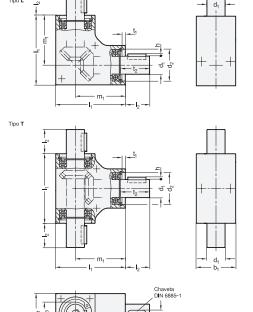
Los reductores de engranaje cónico GN 3971 pueden transmitir un par elevado a pesar de sus dimensiones compactas. Se pueden utilizar para diversas aplicaciones, como ajustes de altura o para cambiar la dirección de rotación de un eje.

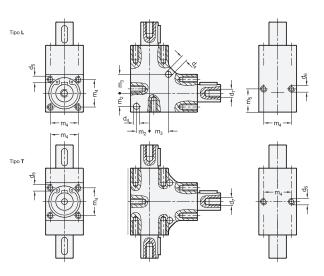
Los numerosos agujeros de fijación permiten montarlos fácilmente en cualquier orientación o posición. Las chavetas paralelas admiten cualquier posición angular.

DATOS TÉCNICOS

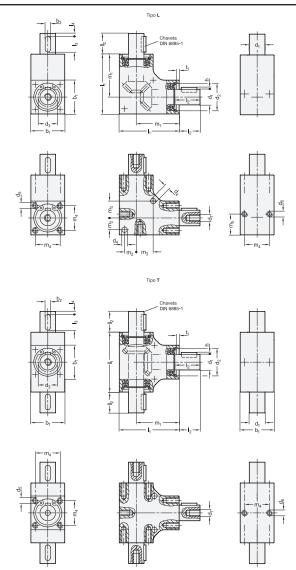
- · Ejemplo de aplicación (ver página)
- Chaveteros DIN 6885-1 (ver página A16)
- Tolerancias fundamentales ISO (ver página A21)











GN 3971-L

Descripción	b 1	dı j6	b 2	d2	d 3**	d4	d 5***	d 6***	d 7****	h	l1	I2	I 3	I 4	m1	m2	m 3	m 4	m 5	t 1	t 2	$\overline{\nabla}$
GN 3971-18-L-6-AN	18	6	2	13	-	3.1	М3	М3	М3	0.8	32	12	8	2	23	6	8.5	13	11	2.1	15.4	55
GN 3971-20-L-8-AN	20	8	2	16	9.2	3.1	М3	М3	М3	8.0	35	12	8	2	25	7	10	15	10	1.95	15.3	80
GN 3971-24-L-10-AN	24	10	4*	19	11.8	4.1	M 4	M 4	M 4	1.5	42	16	12	3	30	8	12	18	16	2	18	144
GN 3971-26-L-12-AN	26	12	4	21	13.6	4.1	M 4	M 4	M 5	1.5	46	16	12	3	33	9	13	20	16	2	19.5	190
GN 3971-30-L-12-AN	30	12	4	24	16.4	4.1	M 4	M 4	M 5	1.5	53	16	12	3	38	11	15	22	16	2.1	18.3	270
GN 3971-32-L-12-AN	32	12	4	28	19.8	4.1	M 4	M 4	M 5	1.5	56	16	12	3	40	12	17	24	16	2.1	18.3	332
GN 3971-35-L-12-AN	35	12	4	30	20.4	4.1	M 4	M 4	M 5	1.5	60	16	12	3	42.5	13.5	17.5	26	16	2.1	18.3	418

GN 3971-T

ui (05/1 i																						
Descripción	b 1	d 1 j6	b 2	d2	d 3**	d4	d 5***	d 6***	d7****	h	lı	I2	l3	14	m1	m2	m3	m4	m 5	t ı	t2	4
GN 3971-18-T-6-AN	18	6	2	13	-	3.1	М3	М3	М3	0.8	32	12	8	2	23	6	8.5	13	11	3.1	15.1	59
GN 3971-20-T-6-AN	20	6	2	16	9.2	3.1	М3	М3	М3	0.8	35	12	8	2	25	7	10	15	10	2.25	14.25	70
GN 3971-24-T-8-AN	24	8	3	19	11.8	4.1	M 4	M 4	M 4	1.2	42	16	10	3	30	8	12	18	16	2	18	140
GN 3971-26-T-8-AN	26	8	3	21	13.6	4.1	M 4	M 4	M 4	1.2	46	16	10	3	33	9	13	20	16	2	18	179
GN 3971-30-T-8-AN	30	8	3	24	16.4	4.1	M 4	M 4	M 4	1.2	53	16	10	3	38	11	15	22	16	2.3	18.3	251
GN 3971-32-T-10-AN	32	10	3	28	19.8	4.1	M 4	M 4	M 4	1.2	56	16	10	3	40	12	17	24	16	2.8	18.8	294
GN 3971-35-T-12-AN	35	12	4	30	20.4	4.1	M 4	M 4	M 5	1.5	60	16	12	3	42.5	13.5	17.5	26	16	3.2	19.2	407

- * Desviación de DIN 6885 ** Diámetro del núcleo teóricamente utilizable *** Profundidad de rosca utilizable: mín. 2 x ds / de
- **** Profundidad de rosca utilizable: mín. 1.6 x d7

Modelos ELESA y GANTER, todos los derechos reservados según la ley. Mencionar siempre la fuente cuando se reproduzcan nuestros dibujos.



Características mecánicas

Relación del engranaje i	1:1
Juego circunferencial en el eje de transmisión	3° ± 0.5°
Dirección de giro del eje	Cualquiera
Vida útil (valor orientativo)	1000 horas a plena carga y velocidad de rotación de 500 rpm, asumiendo que el reductor funciona al 20 % en 5 minutos (1 minuto de funcionamiento + 4 minutos de pausa) a una temperatura ambiente de 20 °C
Mantenimiento	Lubricación constante con grasa, no requiere mantenimiento

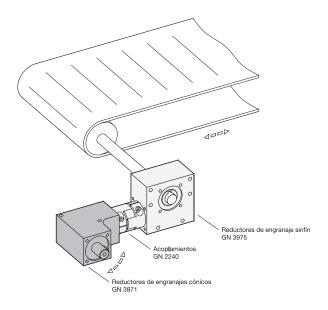
b1	Par de apriete máx.	en Nm		Fuerza radial máx.	Fuerza axial max.		
	a 100 rpm	a 500 rpm	a 1000 rpm	en N*	en N**		
18	0.35	0.1	0.05	60	60		
20	0.75	0.3	0.15	100	100		
24	2.5	1	0.5	120	120		
26	4	1.5	0.75	140	140		
30	5	2	1	240	240		
32	8	3	1.5	550	550		
35	10	4	2	550	550		

^{*} con fuerza axial = 0

Instrucciones de montaje

No aplique fuerzas en la carcasa o en los cojinetes durante el montaje. Se recomienda usar los agujeros roscados d⁷ del eje. Se recomienda usar el acoplamiento correspondiente para compensar los desvíos y tolerancias de concentricidad relacionados con la fabricación, así como para amortiguar las vibraciones e impactos.

Ejemplo de aplicación





^{**} con fuerza axial = 0